



妻有郷セーフティメール

発行 十日町警察署 十日町地区安全運転管理者部会 TEL 025-757-6055 FAX 025-757-6385

事務局 十日町交通センター 〒948-0051 十日町市寿町 1-1-2 <http://www.tokamachi-ankyo.or.jp/>

冬本番！雪道の運転はここに注意

妻有地域は日本有数の豪雪地帯です。雪道では、ちょっとした運転操作のミスが大事故につながるため、慎重な運転で無事故の年末を過ごして下さい！そして良いお年をお迎えください。

1 「急」のつく動作は厳禁

急発進・急ブレーキ・急ハンドルは、即スリップにつながります。アクセルはやんわりと踏み、停止・減速はエンジブレーキを活用してスリップを防ごう。

3 出発前に天気予報・道路状況をチェック

警報級の大雪の時など、出発時間を変更する、不要不急の外出を避ける等を検討しよう。

2 十分すぎるくらいの車間距離をとる

追突の危険を避けるため、通常の 2 倍以上の車間距離をとろう。路面状況も把握しやすくなる。



©長岡国道事務所

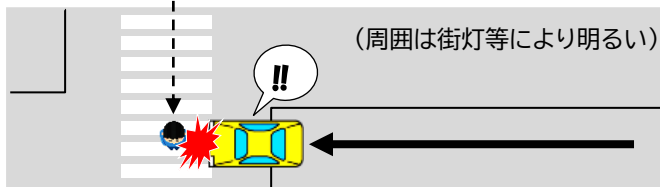
4 思わぬ所の凍結路面に注意

路面に雪がなくても凍結している(ブラックアイス)ことがある。晴天でも、日陰になる所は凍結しやすい。スピードは控えめに。



CASE STUDY 管内でこんな事故が発生しています！

車から見て右から左に横断中の歩行者と直進車の衝突事故(夜間)



<事故から得られる教訓>

ドライバーは通り慣れた道路であり、横断歩道があるのは分かっているが、「夜間であり横断者はいないだろう」と考え、漫然と前方不注視のまま横断歩道の安全確認をせず直進し、歩行者に気付かずに衝突した。

- ★横断歩道は歩行者が守られる場所！
- ★横断歩道の歩行者の有無を確認！ できなければ、減速(または停止)して確認する！
- ★慣れた道ほど、いつもより注意深くハンドルを握ろう。



©政府広報オンライン

冬の安管事故事例
今年1月18日(火)、妙高市関川地内の県道で、業務中の30代男性が運転する大型トラックが、**圧雪の下り坂**を走行中、先にスリップした前車を避けようとしてスリップしたため、道路上で軽自動車を停めて除雪していた80代男性がはねられて亡くなる事故が発生しました。

冬の交通事故防止運動実施中

12月11日(日)~20日(火)
~寒くても ゆずる運転 あたたく~

表彰受賞のお知らせ

令和4年度 関東管区警察局長・関東安全運転管理者協議会連合会長
連名 交通安全功労者等表彰

優良安全運転管理者 山田 泰 様 (株)山田建設
優良安全運転管理事業所 (株)星野建設 様



1月のおすすめ
ライト点灯時刻 **16:00**
日没 30 分前が目安

再確認!! 問 前日に飲酒した場合、翌朝、アルコールが体内に残っていることがある。
交通安全テスト

⇒解答は左上にあります。

○か×で答えてください

交通安全テストの解答 ○そのとおり。自分では抜けきっていると誤って、体内に残っていることがある。二日酔いの朝は運転 NG!