

①2021年(1/1~1/31)の人身事故

区分	発生件数	前年比	死者数	前年比	傷者数	前年比
十日町	7	+3	1	+1	8	+3
県内	261	-39	4	-2	287	-74

②2021年の物件事故

1/1~1/31 累計	前年比
102	+5

今年初の死亡事故！！

③2021年の死亡事故(1件)

	日時	場所	状況
1	1月23日 17:36頃	十日町市 中条旭町地内	20歳代女性運転の軽乗用車が、道路を横断中の70歳代女性歩行者をはね、歩行者が死亡

④2020年の死亡事故(2件)

	日時	場所	状況
1	4月9日 23:45頃	十日町市 高田町6丁目	50歳代男性運転の軽乗用車が、道路脇のポケットパークの石に衝突し死亡
2	6月20日 18:12頃	十日町市 高田町4丁目	30歳代男性運転の軽乗用車が、道路を横断中の80歳代男性歩行者をはね、歩行者が死亡

車を運転する際は、歩行者(横断者)に十分注意しましょう。また歩行者は、道路を横断する際は横断歩道を利用し、左右の確認を確実にいきましょう。
(十日町署高橋交通課長のお願い)



十日町交通安全 検索

交通ルールを守って
つながる笑顔



(公財)十日町地区
交通安全協会

〒948-0051
十日町市寿町1-1-2
☎025-757-6055
<http://www.tokamachi-ankyo.or.jp>

⑤最近の管内交通事故の特徴



令和2年6月30日施行
道路交通法改正
「あおり運転
厳罰化」
あおり運転(妨害運
転)が罰則対象にな
りました(最高5年以
下の懲役など)

【冬期におけるスリップ事故の特徴】

- 朝夕の通勤時間帯に多い
- 追突事故が多い
- 原因はブレーキの操作ミスによるものが多い
- 高速道路はスリップ事故の危険性が高い

これらの事故を防止するために重要なのは、「時間に余裕をもった行動」です。スリップしやすい積雪路や凍結路の運転で、焦りは禁物です。時間と気持ちに余裕をもって運転するために、いつもより早く出発しましょう。

冬道の安全走行

降雪があると道路の幅が狭くなり、歩行者が車道を歩いたり、除雪作業のために車道に出て来ます。

冬期間はスピードを落として走行し、歩行者の早期発見に努めましょう。

また、夜間に道路を歩いたり、除雪をする際は反射材を身に付け事故に遭わないよう自己防衛をお願いします。

