

十日町市・津南町の 交通事故

①H31年(1/1~1/31)の人身事故

区分	発生件数	前年比	死者数	前年比	傷者数	前年比
十日町	5	+4	1	+1	4	+2
県内	303	-14	8	-2	350	-18

②H31年の 物件事故

1/1~1/31 累計	前年比
106	-8

③H31年の死亡事故

	日時	場所	状況
1	1/24	十日町市中条地内	80歳代男性の軽乗用車が、市道脇の「したて川」に転落、運転手が死亡

今年初めての死亡事故

④H30年中の死亡事故

	日時	場所	状況
1	5/11 正午頃(推定)	十日町市中条地内 林道上	70歳代男性の軽乗用車が、中条地内の山中で車ごと沢に転落、運転手が死亡
2	7/20 20:24頃	十日町市 尾崎	30歳代男性の運転する普通乗用車に、国道横断中の70歳代男性がはねられ死亡
3	8/11 13:27頃	十日町市 上新井	20歳代男性の運転する自動二輪車が、ガードロープに衝突、その後死亡

(公財)
十日町地区交通安全協会
〒948-0051 十日町市寿町
1-1-2
☎025-757-6055
<http://www.tokamachi-ankyo.or.jp>



⑤最近の管内交通事故の特徴

**高齢者事故が
依然として多い!**

**朝・夕方時間帯に
事故が多発!**

**飲酒運転
検挙が多い!**

**駐車場事故が
多発!**

駐車場には
魔物が...

飲酒運転は重大な犯罪です!!

飲酒運転は、たとえわずかな飲酒量でもたいへん危険です。「ブレーキを踏む反応が遅くなる」「注意力が散漫になり、見落としやすくなる」「動体視力が低下する」等、身体に変化をもたらし、重大事故の引き金となります。新年会など、何かと飲酒の機会が多い時期です。少しくらいなら大丈夫…。と誤った判断があなたの幸せな日常を奪います。「飲酒運転を絶対にしない、させない、許さない」を合言葉に、飲酒運転を根絶しましょう。

◆冬道の安全走行

【冬道走行のポイント】

- ・アクセルは徐々に踏み込む。
 - ・ブレーキ操作をソフトにしてタイヤをロックさせない。
 - ・交差点の手前では、先々の状況を確認する。
 - ・交差点へは減速態勢で接近する。
 - ・急のつく運転はしない。
- 急発進、急ブレーキ、急ハンドルはやめましょう。**



☆横断歩道は歩行者優先です

車が横断歩道に近づいた時は、横断する人がいないことが明らかな場合のほかは、その手前で停止できるように速度を落として進まなければなりません。

歩行者の側方を通過する時は、安全な間隔を保ち、減速・徐行するなど慎重な運転を心がけましょう。

また、歩行者は車の動きに十分注意し、車が止まったことを確認してから横断しましょう。

